

**SZCZEGÓŁOWE WARUNKI
MIĘDZYNARODOWEGO PRZEWOZU**

**Pociągami nocnymi
w komunikacji Polska – Austria**

Obowiązują od dnia 1 stycznia 2022 r.

Określenia użyte w niniejszych *Szczegółowych warunkach międzynarodowego przewozu pociągami nocnymi w komunikacji Polska – Austria* (dalej „Warunki przewozu”) oznaczają:

1. opłata IRT – opłata globalna wynikająca ze zsumowania opłaty za przejazd oraz opłaty za usługi związane z przejazdem (rezerwacja);
2. opłata NRT – opłata za bilet na przejazd wystawiony w relacji złożonej z łączących się ze sobą odcinków, położonych co najmniej w dwóch krajach lub w relacji od punktu granicznego do miejsca przeznaczenia położonego w jednym z krajów uczestniczących w SCIC-NRT, ewentualnie opłata za bilet na przejazd w relacji wykraczającej poza odcinek kursowania pociągu „CHOPIN”, „NIGHTJET” po stronie polskiej lub austriackiej;
3. oferta przewozu pociągami nocnymi w komunikacji Polska – Austria – oferta wyrażona w opłatach IRT, której przepisy obowiązują odpowiednio w pociągach nr 407/406 oraz 457/456 w komunikacji pomiędzy Polską a Austrią;
4. oferta specjalna „Super Promo International” – oferta wyrażona w opłatach IRT, której przepisy obowiązują odpowiednio w pociągach 407/406 „CHOPIN”, 457/456 „NIGHTJET”;
5. bilet IRT- bilet na przejazd pociągami „CHOPIN”, „NIGHTJET” wydawany:
 - a) w kasach biletowych, albo
 - b) w pociągu przez konduktora, albo
 - c) za pośrednictwem systemu internetowej sprzedaży biletów (system e-IC) na zasadach określonych w obowiązującym Regulaminie internetowej sprzedaży „PKP Intercity” S.A. (Regulamin e-IC), zwany dalej również „biletem internetowym”;
6. opłata pokładowa – opłata za dokonanie odprawy w pociągu, pobierana przez konduktora;
7. TP - IC – Taryfa przewozowa Spółki „PKP Intercity”;
8. RPO - IC – Regulamin przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez Spółkę „PKP Intercity”;
9. SCIC - NRT – Międzynarodowe szczególne warunki przewozu stosowane do przejazdów na podstawie biletów niezawierających obowiązkowej rezerwacji miejsc;
10. pociąg 407 „CHOPIN” – wagony bezpośrednie kursujące w relacji Warszawa – Kraków – Wiedeń, które przełączane są na terytorium Republiki Czeskiej do pociągu 457 relacji Berlin – Wiedeń;
11. pociąg 406 „CHOPIN” – wagony bezpośrednie kursujące w relacji Wiedeń – Kraków – Warszawa, które przełączane są na terytorium Republiki Czeskiej z pociągu 456 relacji Wiedeń – Berlin, w systemie rezerwacyjnym wagony bezpośrednie kursujące w relacji Wiedeń – Kraków – Warszawa dostępne są pod numerem 40456;
12. pociąg 457 „NIGHTJET” – wagony bezpośrednie kursujące w relacji Berlin – Wrocław – Wiedeń;
13. pociąg 456 „NIGHTJET” – wagony bezpośrednie kursujące w relacji Wiedeń – Wrocław – Berlin;
14. PKP IC – „PKP Intercity” S.A.;
15. ČD – „České dráhy” a.s.;
16. ÖBB – „Österreichische Bundesbahnen”;

Przepisy ogólne

1. Podstawy prawne przewozu

W sprawach nieuregulowanych w niniejszych „Warunkach przewozu” obowiązują:

- 1) Konwencja o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF);
- 2) Rozporządzenie (WE) Nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (PRR), w zakresie

w jakim jest ono stosowane przez „Österreichische Bundesbahnen” i „PKP Intercity” S.A. w odniesieniu do poszczególnych przewozów;

- 3) Ogólne warunki przewozu osób kolejami (GCC–CIV/PRR zwane dalej GCC);
- 4) Szczegółowe warunki międzynarodowego przewozu na podstawie biletów niezawierających rezerwacji miejsca (SCIC - NRT);
- 5) Szczegółowe warunki międzynarodowego przewozu na podróże pociągami nocnymi (SCIC - NT).

2. Zakres przedmiotowy:

- 1) Podróżnym zamierzającym skorzystać z przejazdu pociągiem:
 - a) 407/406 „CHOPIN”, w wagonach kursujących z/do Warszawy do/z Wiednia, sprzedawane są bilety:

		z/do Polski do/z		
		Polski	Czech	Austrii
<i>SPRZEDAŻ PRZEZ</i>	PKP IC	-	NRT	IRT
	ČD	NRT	-	-
	ÖBB	IRT	-	-

Sprzedż na terenie Polski dokumentów przewozu z opłatą IRT możliwa jest od/do stacji położonych na terenie Polski do/od stacji w Austrii. Nie wydaje się dokumentów przewozu z opłatą IRT od/do stacji położonych w Polsce do/od stacji położonych w Republice Czeskiej. W komunikacji pomiędzy Polską a Republiką Czeską możliwy jest przejazd wyłącznie w wagonie z miejscami do siedzenia.

- b) 457/456 „NIGHTJET”, w wagonach kursujących z/do Polski do/z Austrii, sprzedawane są bilety:

		z/do Polski do/z	
		Polski	Austrii
<i>SPRZEDAŻ PRZEZ</i>	PKP IC	-	IRT
	ÖBB	IRT	-
	ČD	IRT	IRT
	Inni	IRT	-

Sprzedż na terenie Polski dokumentów przewozu z opłatą IRT wg niniejszych Warunków taryfowych możliwa jest wyłącznie od/do stacji zatrzymania pociągu położonych na terenie Polski do/od stacji w Austrii.

PKP IC może w każdym przypadku uzasadnionym koniecznością przestrzegania przepisów prawa wprowadzić przejściowe szczególne zasady i warunki odprawy osób, które mają pierwszeństwo stosowania przed postanowieniami niniejszych „Warunków przewozu”. Przejściowe szczególne zasady i warunki odprawy osób, o których mowa powyżej są każdorazowo ogłaszane na stronie internetowej www.intercity.pl w taki sam sposób jak niniejsze „Warunki przewozu”.

Przepisy szczegółowe Zasady odprawy podróżnych

1. Zakres obowiązywania

- 1) oferta przewozu pociągami nocnymi w komunikacji Polska – Austria obowiązuje od dnia 1 stycznia 2022 r., wyłącznie w pociągach:
 - a) 407/406 „CHOPIN” kursujących w komunikacji międzynarodowej pomiędzy Polską a Austrią, na przejazd w relacji Warszawa / Opoczno Płd. / Włoszczowa Płn. / Miechów / Kraków / Krzeszowice / Trzebinia / Jaworzno Szczakowa / Katowice / Chałupki – Wiedeń (lub odwrotnej), pod warunkiem, że rozkład jazdy przewiduje postój na danej stacji;
 - b) 457/456 „NIGHTJET” kursujących w komunikacji międzynarodowej pomiędzy Polską a Austrią, na przejazd w relacji Chałupki / Racibórz / Kędzierzyn-Koźle / Opole / Brzeg / Oława / Wrocław / Legnica / Lubin / Głogów / Zielona Góra / Rzepin – Wiedeń (lub odwrotnej), pod warunkiem, że rozkład jazdy przewiduje postój na danej stacji;
- 2) jeżeli podróżny odbywa przejazd w komunikacji międzynarodowej kilkoma pociągami, to przepisy tej oferty stosuje się wyłącznie na odcinku, na którym przejazd odbywa się odpowiednio pociągami nr 407/406 „CHOPIN”, 457/456 „NIGHTJET”;
- 3) pociągi nr 407/406 „CHOPIN” oraz 457/456 „NIGHTJET” objęte są obowiązkową rezerwacją miejsc.

2. Osoby uprawnione i warunki taryfowe

Wykaz ofert taryfowych dla pociągu „CHOPIN” oraz „NIGHTJET” wraz z warunkami korzystania zawiera Załącznik nr 1.

3. Opłaty

- 1) wyrażone są w opłatach IRT i stosowane są wyłącznie na przejazd w relacjach pomiędzy Polską a Austrią (lub odwrotnie) w pociągu „CHOPIN” oraz „NIGHTJET”.
Wykaz opłat dla poszczególnych relacji zawiera Załącznik nr 2;
- 2) w przypadku gdy w danej miejscowości pociąg zatrzymuje się na więcej niż jednej stacji, wówczas opłaty wskazane w Załączniku nr 2 oraz Załączniku nr 3 stosuje się dla wszystkich stacji położonych w tej samej miejscowości.

4. Dokumenty przewozu

- 1) odprawa podróżnych dokonywana jest na podstawie:
 - a) biletu wydawanego przez stacjonarne kasy biletowe albo wydawanego w pociągu przez konduktora, służącego do pobierania m.in. opłat IRT i stanowiącego jednocześnie dowód rezerwacji miejsca,
 - b) biletu internetowego, służącego do pobierania opłat IRT i stanowiącego jednocześnie dowód rezerwacji miejsca; w przypadku wagonów sypialnych i z miejscami do leżenia należy posiadać wydrukowany przez pasażera na kartce papieru dokument przewozu (format A4);
- 2) na przejazd „tam i z powrotem” wydaje się dwa oddzielne bilety (z opłatą IRT), jeden na przejazd „tam”, drugi na przejazd „z powrotem”;
- 3) bilety wystawione w ramach niniejszych warunków przewozu ważne są tylko w dniu, pociągu i na miejsce, na które zostały wydane;
- 4) terminy oraz zasady nabywania biletów internetowych w serwisie e-IC określone są w Regulaminie e-IC;
- 5) przy sprzedaży w kasie biletowej oraz w serwisie e-IC biletów na przejazd w komunikacji międzynarodowej obowiązuje 60-dniowy termin przedsprzedaży. Termin ten może zostać skrócony w wyjątkowych przypadkach, np. w okresie zmiany lub korekty rozkładu jazdy.

5. Przerwy w podróży

Na podstawie biletów IRT nie dopuszcza się przerw w podróży.

6. Zmiana umowy przewozu

- 1) zmiana umowy przewozu (wymiana biletu) może być dokonana, o ile dana oferta taryfowa to przewiduje, wyłącznie w kasie biletowej prowadzącej sprzedaż tej oferty i tylko w przypadku przedłożenia przez podróżnego całkowicie niewykorzystanego biletu – w zakresie:
 - a) zmiany daty podróży;
 - b) zmiany miejsca z kategorii niższej na wyższą, np. z Triple na Double, miejsca siedzącego na miejsce do leżenia etc., lub w ramach tej samej kategorii;
- 2) zmiany umowy przewozu (wymiany biletu) bez potrąceń, z zastrzeżeniem pkt. 3-4, można dokonać najpóźniej:
 - a) w dniu poprzedzającym dzień wyjazdu – w przypadku przejazdów indywidualnych;
 - b) na 21 dni przed planowanym dniem odjazdu pociągu – w przypadku przejazdów grupowych.

Wymiana biletu jest możliwa wyłącznie wtedy, gdy są dostępne miejsca w nowym terminie lub też, gdy są dostępne miejsca w ramach tej samej lub wyższej kategorii.

W przypadku opisanej wyżej zmiany umowy przewozu podróżnemu wystawia się nieodpłatnie nowy bilet odpowiednio na pociąg „CHOPIN”, albo na pociąg „NIGHTJET”. Zmiana umowy przewozu na zasadach określonych w pkt 2 może dotyczyć wszystkich przypadków wskazanych w pkt 1.

- 3) **bilety wydane wg oferty taryfowej „Pass” nie podlegają wymianie;**
- 4) wymiana biletu internetowego odbywa się na zasadach określonych w Regulaminie e-IC.

7. Odstąpienie od umowy przewozu (zwrot należności)

- 1) zwrotu należności dokonuje się tylko za bilety całkowicie niewykorzystane, przedłożone w kasie do czasu odjazdu pociągu ze stacji wskazanej na bilecie – zawsze z potrąceniem, o którym mowa w pkt 4, z zastrzeżeniem pkt 3 oraz 6-7. Wysokość potrąceń podana jest w tabeli zamieszczonej w pkt 4. Przy dokonywaniu zwrotu należności za bilety obowiązują warunki określone dla danej oferty taryfowej, zamieszczone w Załączniku nr 1.
Jeżeli bilet został przedłożony do zwrotu po odjeździe pociągu ze stacji wskazanej na bilecie – podróżny może uzyskać zwrot należności tylko w szczególnie uzasadnionych przypadkach (np. pobyt w szpitalu), po złożeniu pisemnego wniosku;
- 2) warunkiem zwrotu należności jest przedłożenie przez podróżnego oryginału całkowicie niewykorzystanego biletu nakładu PKP IC.
Nie są wymagane żadne dodatkowe poświadczenia, z wyłączeniem pisemnych wniosków o zwrot należności (patrz pkt 6). Nie uwzględnia się roszczeń (wniosków) o zwrot należności za bilety, jeżeli dane na bilecie decydujące o zwrocie są nieczytelne, np. brakuje: daty i godziny odjazdu, relacji przejazdu, klasy wagonu, liczby osób;
- 3) zwrot należności za bilety nie przysługuje w przypadku, gdy:
 - a) bilet wystawiono wg oferty taryfowej „Pass”:
 - na miejsce do siedzenia;
 - na miejsce do leżenia i sypialne, jeśli miejsce zostało zwolnione po odjeździe pociągu ze stacji wskazanej na bilecie;
 - b) podróżny zażąda zwrotu należności za bilet częściowo niewykorzystany;

- 4) wysokość potrącenia przy zwrocie należności za niewykorzystane bilety wynosi:
- a) dla podróżnych indywidualnych:

W kasie biletowej:		Na podstawie pisemnego wniosku:
najpóźniej w dniu poprzedzającym dzień wyjazdu	w dniu wyjazdu, jednak nie później niż do godziny odjazdu pociągu ze stacji wskazanej na bilecie	<ul style="list-style-type: none"> w dniu wyjazdu, jednak po odjeździe pociągu ze stacji wskazanej na bilecie¹; do 12 miesięcy po odjeździe pociągu ze stacji wskazanej na bilecie¹
10% ²	50% ^{3,4}	50% ³

- b) dla grup – najpóźniej do 8 dni przed wyjazdem – 10 %².

Poniższy wykres prezentuje zasadę obliczania dni pozostałych do wyjazdu, w których grupie przysługuje prawo odstąpienia od umowy przewozu (terminy przykładowe).

8 dni	7 dni	6 dni	5 dni	4 dni	3 dni	2 dni	1 dzień	dzień wyjazdu
20.07.	21.07.	22.07.	23.07.	24.07.	25.07.	26.07.	27.07.	28.07.
Niedz.	Pon.	Wt.	Śr.	Czw.	Piąt.	Sob.	Niedz.	Pon.

zwrot przysługuje | ← zwrot nie przysługuje →

- 5) w przypadkach innych niż wymienione w pkt 1 tego ustępu wnioski dotyczące zwrotu należności za niewykorzystane bilety przyjmowane są w terminie do 12 miesięcy od dnia upływu terminu ważności biletu. Wnioski w formie pisemnej wraz z niewykorzystanymi i jeśli to niezbędne odpowiednio poświadczonymi biletami oraz innymi dokumentami uzasadniającymi wniosek o zwrot należności, należy wysłać na adres:

„PKP Intercity” S.A.
Al. Jerozolimskie 142 A
02 - 305 Warszawa

- 6) podróżnemu, który z winy przewoźnika nie mógł skorzystać z przejazdu odpowiednio pociągiem „CHOPIN” lub pociągiem „NIGHTJET” zgodnie z zawartą umową przewozu i fakt ten został poświadczony przez uprawnionego pracownika kolejowego, zwraca się należność za bilet bez potrąceń, na podstawie pisemnego wniosku;
- 7) w przypadku biletów internetowych odstąpienie od umowy przewozu następuje zgodnie z Regulaminem e-IC.

8. Przejazd poza relacje kursowania pociągu „CHOPIN”

Przy odprawie na terenie Polski dopuszcza się w kasie biletowej sprzedaż biletów na przejazd z opłatą NRT wraz z biletem wg oferty taryfowej „Pass” w relacjach wykraczających na odcinku polskim lub/i austriackim poza relacje kursowania pociągu „CHOPIN”.

¹ Z wyłączeniem biletów wg oferty taryfowej „Pass”, zgodnie z postanowieniami ust. 7 pkt 3 lit. a.

² Min. 4 EUR za każde miejsce.

³ Także, jeżeli miejsce zostało zwolnione po odjeździe pociągu lub wcale nie zostało zwolnione.

⁴ Z wyłączeniem biletów na miejsce do siedzenia wydanych wg taryfy „Pass”, zgodnie z postanowieniami ust. 7 pkt 3 lit. a tiret pierwszy.

9. Dzieci

Odprawa dzieci odbywa się w kasie biletowej lub w pociągu wg następujących zasad:

Pociągi	Wiek dzieci/młodzieży		Bilety
407/406 „CHOPIN”	do lat 6 (5,99)	bez oddzielnego miejsca	bez biletu (na podstawie biletu osoby dorosłej)
		z oddzielnym miejscem	bilet wg oferty taryfowej „Dziecko”
	6 – 15 lat (14,99) – z oddzielnym miejscem		bilet wg oferty taryfowej „Dziecko”
	6 – 10 lat (9,99) – bez oddzielnego miejsca w wagonie z miejscami do leżenia/wagonie sypialnym		bilet z opłatą NRT z ulgą 50%
457/456 „NIGHTJET”,	do lat 6 (5,99)	bez oddzielnego miejsca	bez biletu (na podstawie biletu osoby dorosłej)
		z oddzielnym miejscem	bilet wg oferty taryfowej „Dziecko”
	6 – 15 lat (14,99) – z oddzielnym miejscem		bilet wg oferty taryfowej „Dziecko”

Na żądanie organu kontrolnego w pociągu, należy okazać dokument ze zdjęciem umożliwiający stwierdzenie wieku podróżnego.

10. Przejazdy z biletami typu Pass oraz Partial Pass

Przy przejeździe z Polski do Austrii (lub odwrotnie):

- 1) po wykupieniu w kasie biletowej lub w pociągu biletu wg oferty taryfowej „Partial Pass”, honorowane są bilety:
 - a) Interrail Global Pass wystawione dla rezydentów⁵:
 - Polski – bez biletów ważnych na odcinek polski;
 - Republiki Czeskiej – bez biletów ważnych na odcinek czeski;
 - Austrii – bez biletów ważnych na odcinek austriacki;
 - b) Interrail One Country:
 - POLAND PASS, bez biletów ważnych na odcinek austriacki i czeski;
 - CZECH REPUBLIC PASS, bez biletów ważnych na odcinek polski i austriacki;
 - AUSTRIA PASS, bez biletów ważnych na odcinek polski i czeski;
 - c) Eurail Poland Pass – bez ważnych biletów na odcinek austriacki i czeski;
 - d) wszystkie Rail Pass Ticket⁶ (typu „Pass”) ważne na odcinku austriackim bez biletów ważnych na odcinku polskim lub czeskim;
- 2) po wykupieniu w kasie biletowej lub w pociągu biletu wg oferty taryfowej „Pass”, honorowane są bilety:
 - a) Interrail Global Pass, dla rezydentów:
 - krajów innych niż Polska, Republika Czeska i Austria;
 - Polski – posiadających bilety ważne na odcinek polski;
 - Republiki Czeskiej – posiadających bilety ważne na odcinek czeski;
 - Austrii – posiadających bilety ważne na odcinek austriacki;

⁵ Na podstawie Interrail Global Pass możliwy jest jednorazowy przejazd „tam” i jednorazowy przejazd „z powrotem” od/do miejsca zamieszkania do/od granicy kraju zamieszkania/lotniska, w takim wypadku wydaje się bilet wg oferty taryfowej „Pass”. W innych przypadkach wydaje się bilet wg oferty taryfowej „Partial Pass”.

⁶ Szczególne międzynarodowe warunki przewozu stosowane do przejazdów na podstawie biletów typu „Pass”.

- b) Interrail One Country:
 - POLAND PASS i CZECH REPUBLIC PASS i AUSTRIA PASS;
 - POLAND PASS wraz z biletami ważnymi na odcinek czeski i austriacki;
 - CZECH REPUBLIC PASS wraz z biletami ważnymi na odcinek polski i austriacki;
 - AUSTRIA PASS wraz z biletami ważnymi na odcinek polski i czeski;
- c) Eurail Global Pass;
- d) Eurail Poland Pass wraz z ważnymi biletami na odcinek austriacki i czeski;
- e) z opłatą NRT w relacjach wykraczających na odcinku polskim lub/i austriackim poza relacje kursowania wyłącznie pociągu „CHOPIN”;
- f) z opłatą NRT z ulgą 100% dla przewodnika towarzyszącego osobie niewidomej w podróży - dotyczy biletów wydanych w kasie biletowej – wyłącznie pociąg „CHOPIN”;
- g) wszystkie Rail Pass Ticket (typu „Pass”) ważne na odcinku austriackim wraz z biletami ważnymi na odcinku polskim i czeskim.

11. Posiadacze dokumentów FIP

Przy korzystaniu z pociągów „CHOPIN” oraz „NIGHTJET” każdy podróżny legitymujący się:

- 1) Międzynarodowym Biletem Bezpłatnym – dokonuje w kasie biletowej albo u konduktora w pociągu rezerwacji miejsca, wg oferty taryfowej „FIP służbowy” („FIP Duty”);
- 2) Międzynarodową Książeczką Biletową dla Personelu Kolejowego ważną na całą drogę przejazdu wraz z Międzynarodowym Biletem Sypialnym – dokonuje w kasie biletowej albo u konduktora w pociągu rezerwacji miejsca wg oferty taryfowej „FIP służbowy” („FIP Duty”). Personel kolejowy austriacki, czeski i polski ponadto jest zobowiązany posiadać dokument przejazdowy ważny na odcinku własnej kolei;
- 3) tylko Międzynarodową Książeczką Biletową dla Personelu Kolejowego ważną na całą drogę przejazdu – uiszcza w kasie biletowej albo u konduktora w pociągu opłatę wg oferty taryfowej „Pass”. Personel kolejowy austriacki, czeski lub polski ponadto jest zobowiązany posiadać dokument przewozowy ważny na odcinku własnej kolei;
- 4) Międzynarodową Kartą Zniżek dla Personelu Kolejowego – uiszcza opłatę w kasie biletowej albo u konduktora w pociągu wg oferty taryfowej „FIP prywatny” („FIP Leisure”).

Uwaga do pkt 2 i 3:

Za przejazd na odcinku polskim polski personel kolejowy uiszcza opłatę obowiązującą w pociągu IC (patrz przepisy wewnętrzne PKP IC), z uwzględnieniem przysługującej ulgi. Przepisy wewnętrzne PKP IC są dostępne na stronie internetowej www.intercity.pl,

12. Przewozy zorganizowanych grup podróżnych

Odprawa zorganizowanych grup podróżnych odbywa się w kasie biletowej wg następujących zasad:

- 1) uczestnikom grupy liczącej 6 i więcej osób, które ukończyły 15 rok życia, wydaje się bilety z ulgą wg oferty taryfowej „Grupa dorosłych”;
- 2) uczestnicy grupy muszą podróżować wspólnie w jednym terminie, w tej samej relacji, tym samym pociągiem i w tej samej klasie wagonu;
- 3) odprawa grupy możliwa jest tylko w kasach biletowych.

13. Przewóz psów i innych małych zwierząt

- 1) przewóz psów w pociągu „CHOPIN” oraz „NIGHTJET” jest dozwolony w wagonie z miejscami do siedzenia, jeżeli mają założony kaganiec i są trzymane na smyczy, na kolanach podróżnego lub na podłodze wagonu w taki sposób, że nie stanowią zagrożenia dla otoczenia;
- 2) przewóz psów jest dozwolony w wagonach z miejscami do leżenia/sypialnych, jeżeli podróżny wykupi wszystkie miejsca w przedziale, przy czym na wolne miejsca należy nabyć bilety wg oferty taryfowej „Opłata podstawowa/Standard”;

- 3) małe zwierzęta domowe przewozi się bezpłatnie, jeżeli są one zamknięte w klatkach, pudłach, koszach lub innych przeznaczonych do tego celu pojemnikach, wykluczających możliwość okaleczenia podróżnych, zabrudzenia wagonu lub bagażu podręcznego. Pojemniki takie muszą być umieszczone na kolanach podróżnego lub w miejscu przeznaczonym na bagaż podręczny;
- 4) bilety na przewóz psa wydawane są wyłącznie w kasie biletowej;
- 5) za przewóz psa pobiera się opłatę zryczałtowaną w wysokości 29,00 EUR⁷, niezależną od odległości, w relacjach kursowania pociągu „CHOPIN” oraz „NIGHTJET”, z zastrzeżeniem pkt 6;
- 6) na odcinkach krajowych, odpowiednio: polskim, czeskim lub austriackim wystawia się bilety wg przepisów wewnętrznych, na warunkach obowiązujących w krajowej komunikacji pasażerskiej danego przewoźnika.

Psy i małe zwierzęta domowe są dopuszczone do przewozu pod warunkiem, że nie są one uciążliwe dla współpodróżnych (np. z powodu hałasu, zapachu itp.). Przewóz zwierząt uzależniony jest od zgody współpodróżnych.⁸

Uwaga:

Psy przewodnicy niewidomego i asystujące osobom niepełnosprawnym nie muszą nosić kagańca.

W przypadku przejazdu z psem w relacjach wykraczających na odcinku polskim lub/i austriackim poza relacje kursowania pociągu „CHOPIN”, obowiązują przepisy SCIC - NRT.

14. Odprawa osób niewidomych i ich przewodników

Odprawa osób niewidomych i ich przewodników odbywa się wg następujących zasad:

- 1) w kasie biletowej:
 - a) dla osoby niewidomej wydaje się bilet IRT wg oferty taryfowej „Opłata podstawowa/Standard” lub z zastosowaniem innej oferty taryfowej, do której osoba ta jest uprawniona (ewentualnie wg oferty specjalnej „Super Promo International”);
 - b) przewodnikowi osoby niewidomej wydaje się bilet IRT wg oferty taryfowej:
 - w pociągu 407/406 „CHOPIN” - „Pass” wraz z biletem NRT z ulgą 100%
 - w pociągu 457/456 „NIGHTJET” – „Przewodnik osoby niewidomej”, wystawionym w tej samej relacji i na miejscu tej samej kategorii, co bilet IRT dla osoby niewidomej;
- 2) przejazd osoby niewidomej i jej przewodnika może odbywać się w kierunku „tam” lub „tam i z powrotem”, przy czym w przypadku przejazdu w obie strony wydaje się dwa oddzielne bilety (jeden na przejazd „tam” oraz drugi na przejazd „z powrotem”);
- 3) przy sprzedaży biletów w pociągu – stosuje się postanowienia ust. 17.

15. Przewóz rzeczy

- 1) dopuszcza się przewóz rzeczy zabieranych przez podróżnych do wagonu, jeżeli nie jest to bagaż przestrzenny, mogący utrudnić podróżowanie innym osobom. Przewóz bagażu jest nieodpłatny, stosownie do postanowień GCC i CIV. Bagażu nie wolno umieszczać w korytarzach i sąsiednich przedziałach;
- 2) podróżny obowiązany jest do sprawowania nadzoru nad rzeczami zabranymi ze sobą do wagonu i ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku ich przewozu.

16. Oferta specjalna „Super Promo International”:

- 1) oferta „Super Promo International” obowiązuje od 1 stycznia 2022 r., w relacjach od stacji położonych na terenie Polski do Austrii (lub odwrotnie) pod warunkiem, że rozkład jazdy

⁷ Opłat, o których mowa w pkt 4 nie pobiera się za przewóz psa–przewodnika niewidomego lub małego psa umieszczonego w odpowiednim pojemniku, np. w pudle lub koszu.

⁸ Zgoda ta nie jest wymagana w przypadku przewozu: psów - przewodników, psów asystujących, psów służbowych z opiekunem.

- przewiduje postój na danej stacji;
- 2) oferta „Super Promo International” jest wyrażona w opłatach IRT, które zawierają w sobie opłatę za przejazd i odpowiednio opłatę za miejsce sypialne, do leżenia albo do siedzenia. Wykaz opłat zawiera Załącznik nr 3. Opłaty „Super Promo International” są zryczałtowane, zależne tylko od kategorii miejsca. Od opłat wg oferty specjalnej „Super Promo International” nie udziela się dalszych ulg;
 - 3) bilet wystawiony z opłatą wg oferty specjalnej „Super Promo International” obowiązuje tylko w dniu, pociągu i miejscu, na które został wydany. Wydawanie biletów wg tej oferty kończy się **najpóźniej 3 dni przed dniem wyjazdu** (np. w poniedziałek można wydać bilet na czwartek tego samego tygodnia);
 - 4) zmiana umowy przewozu, przerwy w podróży oraz zwrot biletu – nie są dozwolone;
 - 5) bilety wg oferty specjalnej „Super Promo International” wystawia się tylko w kasach biletowych oraz za pośrednictwem systemu e-IC;
 - 6) na przejazd „tam i z powrotem” wystawia się dwa oddzielne bilety, jeden na przejazd „tam”, drugi na przejazd „z powrotem”;
 - 7) w serwisie e-IC wystawia się bilety na zasadach określonych w Regulaminie e-IC;
 - 8) liczba miejsc przewidzianych ofertą „Super Promo International” jest ograniczona.

17. Odprawa w pociągu

Odprawa w pociągu odbywa się wg następujących zasad:

- 1) od podróżnego nieposiadającego ważnego dokumentu przewozu konduktor:

- PKP IC, w kierunku z Polski do Austrii;
- ÖBB, w kierunku z Austrii do Polski,

pobiera opłatę IRT określoną w Załączniku nr 2 (również na przejazd w wagonie sypialnym/z miejscami do leżenia). Przy odprawie w pociągu konduktor PKP IC pobiera opłatę pokładową, zgodnie z zasadami jej pobierania zawartymi w RPO-IC. Wysokość opłaty pokładowej wynosi 9,26 PLN (PTU 0%). Przy odprawie w pociągu konduktor ÖBB pobiera opłatę dodatkową w wysokości 3 EUR. Odprawa w pociągu dokonywana jest wyłącznie w zakresie ofert taryfowych:

- Opłata podstawowa/Standard;
- Dziecko;
- Card;
- Partial Pass;
- Pass – w pociągu „CHOPIN” również w przypadku odprawy przewodnika osoby niewidomej przez konduktora PKP IC;
- FIP prywatny/FIP Leisure;
- FIP służbowy/FIP Duty;
- Przewodnik osoby niewidomej/Accompanying person – tylko w pociągu „NIGHTJET” oraz przy odprawie przewodnika osoby niewidomej przez konduktora ÖBB w pociągu „CHOPIN”.

Nie dopuszcza się łączenia ww. taryf na jednym bilecie.

- 2) od podróżnego nieposiadającego ważnego biletu na przejazd w pociągu „CHOPIN”, zamierzającego skorzystać z przejazdu w wagonie z miejscami do siedzenia:
 - a) **z Polski do Republiki Czeskiej** – konduktor PKP IC wystawia bilet na przejazd w relacji od stacji wyjazdu wewnątrz kraju do punktu granicznego Bohumin(Gr) oraz nieodpłatny bilet dodatkowy do stacji Chałupki, wg przepisów wewnętrznych PKP IC;
 - b) **z Republiki Czeskiej do Polski** – konduktor PKP IC wystawia bilet na przejazd od punktu granicznego Bohumin(Gr) do stacji przyjazdu wewnątrz kraju oraz – jeśli Podróżny nie posiada ważnego dokumentu rezerwacyjnego, wystawionego przez ČD – nieodpłatny bilet

dodatkowy od stacji Chałupki, wg przepisów wewnętrznych PKP IC, jednak bez pobierania opłaty pokładowej;

- 3) od podróznego z biletem ulgowym lub bezpłatnym, nieposiadającego przy sobie ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowego lub bezpłatnego przejazdu, konduktor:
 - a) wystawia nowy bilet IRT wg oferty taryfowej, która przysługuje podróżnemu na podstawie okazanych dokumentów;
 - b) w przypadku komunikacji z Republiką Czeską na miejscu do siedzenia – wystawia bilet wg zasad określonych w pkt 2.

Okazany bilet ulgowy lub bezpłatny należy poświadczyć o całkowitym niewykorzystaniu. Zwrot należności za niewykorzystany i poświadczony bilet możliwy jest na podstawie pisemnego wniosku, wg zasad określonych w ust. 7 pkt 5.

18. Przewóz grup szkolnych – możliwy wyłącznie w pociągu „NIGHTJET”

Odprawa grup szkolnych odbywa się wyłącznie w kasie biletowej wg następujących zasad:

- 1) obowiązuje przy przejazdach grup szkolnych składających się minimum z 15 osób w wieku do lat 19 (18,99), wyłącznie na przejazdy ze stacji położonych w Polsce do stacji położonych w Austrii (lub odwrotnie);
- 2) liczba miejsc przewidzianych ofertą „Schoolgroup” jest ograniczona;
- 3) obowiązuje dla miejsc siedzących oraz do leżenia w przedziałach 4- i 6-osobowych;
- 4) na każde 15 osób przypada jeden bilet w tej samej taryfie nauczycielowi (czy też opiekunowi grupy);
- 5) w czasie przejazdu nauczyciel/opiekun grupy zobligowany jest okazać na żądanie organów kontrolnych listę uczniów będących uczestnikami podróży, z pieczęcią szkoły.

19. Przedział prywatny - wyłącznie w pociągu „NIGHTJET”

Odprawa wg oferty taryfowej „Przedział prywatny” odbywa się wyłącznie w kasie biletowej wg następujących zasad:

- 1) wyłącznie przy przejazdach ze stacji położonych w Polsce do stacji położonych w Austrii (lub odwrotnie) oraz wyłącznie w przedziałach z miejscami do leżenia; obowiązuje dla 1 – 3 osób dorosłych, pozostałe wolne miejsca (maksymalnie łącznie 6) mogą być zarezerwowane dla dzieci w wieku do lat 15 (14,99);
- 2) liczba miejsc przewidzianych ofertą „Przedział prywatny” jest ograniczona.

20. Wykaz załączników

- 1) Załącznik nr 1: Oferty taryfowe obowiązujące dla pociągów wyjeżdżających z Polski;
- 2) Załącznik nr 2: Opłaty IRT;
- 3) Załącznik nr 3: Opłaty IRT za bilety wg oferty specjalnej „Super Promo International”;

**Oferty taryfowe obowiązujące w pociągach 407/406 „CHOPIN” oraz 457/456 „NIGHTJET”
(ważne od dnia 1 stycznia 2022 r.)**

Oferta taryfowa (nazwa polska/niemiecka)	Osoby uprawnione	Kategoria miejsca ⁹		Zwrot / wymiana	
		„CHOPIN”	„NIGHTJET”	„CHOPIN”	„NIGHTJET”
Opłata podstawowa / Standard	Każda osoba, która nie korzysta z innych ofert taryfowych.	F; C; T; D; S; DD; SD	F; C; T; D; S; TD; DD; SD	tak	
Dziecko / Kind	Dzieci w wieku (odprawa przez PKP IC): <u>407/406 „CHOPIN”</u> : <ul style="list-style-type: none"> • do 10 lat (9,99), dla których żąda się oddzielnego miejsca w wagonach z miejscami do leżenia i sypialnymi; • 10 – 15 lat (14,99), w wagonach z miejscami do leżenia i sypialnymi; • od 6 do 15 lat (14,99), w przypadku przejazdu w wagonach z miejscami do siedzenia. <u>457/456 „NIGHTJET”</u> : <ul style="list-style-type: none"> • do ukończenia 6 roku życia, dla których żąda się oddzielnego miejsca; • od 6 do 15 lat (14,99); 	F; C; T; D; DD	F; C; T; D; TD; DD	tak	
Card	Posiadacze: <ul style="list-style-type: none"> • Karty RAILPLUS (przy sprzedaży na PKP); • Karty INTERCITY (z opcją RAILPLUS); • IN KARTA (z opcją RAILPLUS); • ÖBB VORTEILSCARD (z opcją RAILPLUS); • ÖBB BUSINESSCARD (z opcją RAILPLUS); • ÖSTERREICHCARD – w pociągu „NIGHTJET”. 	F; C; T; D; S; DD; SD	F; C; T; D; S; TD; DD; SD	tak	
Grupa dorosłych / Gruppe Erwachsener	Minimum 6 osób, które ukończyły 15 rok życia	F; C; T; D; S		tak	
FIP prywatny / FIP Leisure	Posiadacze Międzynarodowej Karty Zniżek dla Personelu Kolejowego, przy czym osobom uprawnionym do korzystania z przejazdów w: <ul style="list-style-type: none"> • klasie 1 – można wystawiać bilety klasy 1 lub 2; • klasie 2 – tylko bilety klasy 2. 	F; C; T; D; S	F; C; T; D; S; TD; DD; SD	tak	
Partial Pass	Posiadacze biletów: <p>a) Interrail Global Pass wystawione dla rezydentów¹⁰:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Polski – bez biletów ważnych na odcinek polski; • Czech – bez biletów ważnych na odcinek czeski; 	F; C; T; D; S; DD; SD	F; C; T; D; S; TD; DD; SD	tak	

⁹ „F” – miejsce do siedzenia; „C” – miejsce do leżenia w przedziale 4-miejscowym (Bc-4) lub 6-miejscowym (Bc-6); „T” – miejsce sypialne w przedziale 3-miejscowym (Triple); „D” – miejsce sypialne w przedziale 2-miejscowym (Double); „S” – miejsce sypialne w przedziale 1-miejscowym (Single); „TD” – miejsce sypialne w przedziale 3-miejscowym typu Deluxe (Triple Deluxe); „DD” – miejsce sypialne w przedziale 2-miejscowym typu Deluxe (Double Deluxe); „SD” – miejsce sypialne w przedziale 1-miejscowym typu Deluxe (Single Deluxe).

¹⁰ Na podstawie Interrail Global Pass możliwy jest jednorazowy przejazd „tam” i jednorazowy przejazd „z powrotem” od/do miejsca zamieszkania do/od granicy kraju zamieszkania/lotniska, w takim wypadku wydaje się bilet wg oferty taryfowej „Pass”. W innych przypadkach wydaje się bilet wg oferty taryfowej „Partial Pass”.

Oferta taryfowa (nazwa polska/niemiecka)	Osoby uprawnione	Kategoria miejsca ⁹		Zwrot / wymiana	
		„CHOPIN”	„NIGHTJET”	„CHOPIN”	„NIGHTJET”
	<ul style="list-style-type: none"> • Austrii – bez biletów ważnych na odcinek austriacki; b) Interrail One Country: <ul style="list-style-type: none"> • POLAND PASS, bez biletów ważnych na odcinek austriacki i czeski; • CZECH REPUBLIC PASS, bez biletów ważnych na odcinek polski i austriacki; • AUSTRIA PASS, bez biletów ważnych na odcinek polski i czeski; c) Eurail Poland Pass – bez ważnych biletów na odcinek austriacki i czeski; d) wszystkie RPT¹¹ (typu „Pass”) ważne na odcinku austriackim bez biletów ważnych na odcinku polskim lub czeskim; 				
Super Promo International	Szczególne warunki ofert oparte są na kontyngentach.	F; C; T; D; S; DD; SD	F; C; T; D; S; TD; DD; SD	nie	
Pass	<p>Posiadacze biletów:</p> <p>a) Interrail Global Pass, dla rezydentów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • krajów innych niż Polska, Czechy i Austria; • Polski – posiadających bilety ważne na odcinek polski; • Czech – posiadających bilety ważne na odcinek czeski; • Austrii – posiadających bilety ważne na odcinek austriacki; <p>b) Interrail One Country:</p> <ul style="list-style-type: none"> • POLAND PASS / CZECH REPUBLIC PASS / AUSTRIA PASS; • POLAND PASS wraz z biletami ważnymi na odcinek czeski i austriacki; • CZECH REPUBLIC PASS wraz z biletami ważnymi na odcinek polski i austriacki; • AUSTRIA PASS wraz z biletami ważnymi na odcinek polski i czeski; <p>c) Eurail Global Pass;</p> <p>d) Eurail Poland Pass wraz z ważnymi biletami na odcinek austriacki i czeski;</p> <p>e) Wszystkie Rail Pass Ticket (typu „Pass”) ważne na odcinku austriackim wraz z biletami ważnymi na odcinku polskim i czeskim;</p> <p>f) FIP, tzn. Międzynarodowych Biletów Bezpłatnych lub Międzynarodowej Książeczki Biletowej dla Personelu Kolejowego (personel kolejowy austriacki, czeski lub polski ponadto jest zobowiązany posiadać dokument przewozowy ważny na odcinku własnej kolei);</p> <p>g) z opłatą NRT w relacjach wykraczających na odcinku polskim lub/i austriackim poza</p>	F; C; T; D; S; DD; SD	F; C; T; D; S; TD; DD; SD	tak/nie ¹²	

¹¹ Szczególne międzynarodowe warunki przewozu stosowane do przejazdów na podstawie biletów typu „Pass”.

¹² Zwrot możliwy jest tylko w przypadku biletów wg taryfy „Pass” wydanych na miejsca do leżenia („C”) lub na miejsca sypialne („T”; „D”; „S”; „TD”; „DD”; „SD”) oraz pod warunkiem, że miejsca te zostały zwolnione przed odjazdem pociągu ze stacji wskazanej na bilecie (patrz ust. 7 pkt 3 lit. a). Wymiana nie jest możliwa bez względu na kategorię miejsca, na którą został wydany bilet wg taryfy „Pass” (patrz ust. 6 pkt 3).

Oferta taryfowa (nazwa polska/niemiecka)	Osoby uprawnione	Kategoria miejsca ⁹		Zwrot / wymiana	
		„CHOPIN”	„NIGHTJET”	„CHOPIN”	„NIGHTJET”
	relacje kursowania pociągów „CHOPIN” – wyłącznie; h) z opłatą NRT z ulgą 100% dla przewodnika towarzyszącego w podróży osobie niewidomej – <u>wyłącznie w pociągu „CHOPIN”</u> .				
FIP służbowy / FIP Duty	1) Posiadacze Międzynarodowego Biletu Bezpлатnego; 2) Posiadacze Międzynarodowej Książeczki Biletowej dla Personelu Kolejowego wraz z Międzynarodowym Biletem Sypialnym	F; C; T; D; S; DD; SD	F; C; T; D; S; TD; DD; SD	tak	
Nieodpłatna rezerwacja	Nieodpłatna rezerwacja miejsca do siedzenia, stosowana przy przejazdach na odcinkach krajowych.	F	-	nie	-
Rezerwacja miejsca do siedzenia	Odpłatna rezerwacja miejsca do siedzenia, wyłącznie w komunikacji pomiędzy Polską a Republiką Czeską (lub odwrotnie).	F	-	nie	-
Grupy szkolne / Schoolgroup	1) obowiązuje przy przejazdach grup szkolnych składających się minimum z 15 osób w wieku do lat 19 (18,99); 2) liczba miejsc przewidzianych ofertą „Schoolgroup” jest ograniczona; 3) obowiązuje dla miejsc siedzących oraz do leżenia w przedziałach 4- i 6-osobowych; 4) na każde 15 osób przypada jeden bilet w tej samej taryfie nauczycielowi (czy też opiekunowi grupy); 5) w czasie przejazdu nauczyciel/opiekun grupy zobligowany jest okazać na żądanie organów kontrolnych listę uczniów będących uczestnikami podróży, z pieczęcią szkoły.	-	F; C	-	tak
Przedział prywatny / Private compartment	1) przy przejazdach w przedziałach z miejscami do leżenia obowiązuje dla 1 – 3 osób dorosłych, pozostałe wolne miejsca (maksymalnie łącznie 6) mogą być zarezerwowane dla dzieci w wieku do lat 15 (14,99); 2) liczba miejsc przewidzianych ofertą „Przedział prywatny” jest ograniczona.	-	C	-	tak
Przewodnik osoby niewidomej/ Accompanying person ¹³	Odprawa osób niewidomych odbywa się wg następujących zasad: 1) dla osoby niewidomej wydaje się bilet IRT wg taryfy „Opłata podstawowa/Standard” lub z zastosowaniem innej taryfy, do której osoba ta jest uprawniona (ewentualnie wg oferty specjalnej „Super Promo International”), 2) przewodnikowi osoby niewidomej wydaje się bilet IRT wg taryfy „Przewodnik osoby niewidomej” wystawiony w tej samej relacji i na miejscu tej samej kategorii, co bilet IRT dla osoby niewidomej; 3) przejazd osoby niewidomej i jej przewodnika może odbywać się w kierunku „tam” lub „tam i z powrotem”, przy czym w przypadku przejazdu w obie strony wydaje się dwa oddzielne bilety (jeden na przejazd „tam” oraz drugi na przejazd „z powrotem”).	F; C; T; D; DD	F; C; T; D; TD; DD	tak	tak

¹³ W pociągu „CHOPIN” oferta jest dostępna wyłącznie przy odprawie dokonywanej przez konduktora ÖBB w kierunku z Austrii do Polski.

Oplaty IRT (w EUR) obowiązujące od dnia 1 stycznia 2022 r.:

a) w pociągu 407/406 „CHOPIN”

z/do Warszawa / Opoczno Pld. – do/z Wiedeń ¹⁴	Miejsce do siedzenia (2 klasa)	Miejsce do leżenia w przedziale:		Miejsce sypialne w przedziale:			Miejsce sypialne kat. Deluxe w przedziale:	
		6-miejscowym	4-miejscowym	Triple	Double	Single	Double	Single
Nazwa oferty taryfowej								
Standard / Opłata podstawowa	69,00	89,00	99,00	104,00	119,00	179,00	139,00	199,00
Card	52,00	72,00	82,00	87,00	102,00	162,00	122,00	182,00
Gruppe Erwachsener / Grupa dorosłych	45,00	65,00	75,00	80,00	95,00	155,00	---	---
Kind / Dziecko	7,00	27,00	37,00	42,00	57,00	---	77,00	---
Partial Pass	35,00	55,00	65,00	70,00	85,00	145,00	105,00	165,00
FIP Leisure / FIP prywatny	35,00	55,00	65,00	70,00	85,00	145,00	---	---
Pass	9,00	29,00	39,00	44,00	59,00	119,00	79,00	139,00
Przewodnik osoby niewidomej ¹⁵	9,00	29,00	39,00	44,00	59,00	---	79,00	---
FIP służbowy / FIP Duty	9,00	29,00	39,00	44,00	59,00	119,00	79,00	139,00
Rezerwacja miejsca do siedzenia ¹⁶	3,50	---	---	---	---	---	---	---

z/do Włoszczowa Pln. / Miechów / Kraków / Krzeszowice / Trzebinia / Jaworzno Szcz. / Katowice / Chalupki – do/z Wiedeń ¹⁴	Miejsce do siedzenia (2 klasa)	Miejsce do leżenia w przedziale:		Miejsce sypialne w przedziale:			Miejsce sypialne kat. Deluxe w przedziale:	
		6-miejscowym	4-miejscowym	Triple	Double	Single	Double	Single
Nazwa oferty taryfowej								
Standard / Opłata podstawowa	49,00	69,00	79,00	84,00	99,00	159,00	119,00	179,00
Card	37,00	57,00	67,00	72,00	87,00	147,00	107,00	167,00
Gruppe Erwachsener / Grupa dorosłych	32,00	52,00	62,00	67,00	82,00	142,00	---	---
Kind / Dziecko	5,00	25,00	35,00	40,00	55,00	---	75,00	---
Partial Pass	25,00	45,00	55,00	60,00	75,00	135,00	95,00	155,00
FIP Leisure / FIP prywatny	25,00	45,00	55,00	60,00	75,00	135,00	---	---
Pass	9,00	29,00	39,00	44,00	59,00	119,00	79,00	139,00
Przewodnik osoby niewidomej ¹⁵	9,00	29,00	39,00	44,00	59,00	---	79,00	---
FIP służbowy / FIP Duty	9,00	29,00	39,00	44,00	59,00	119,00	79,00	139,00
Rezerwacja miejsca do siedzenia ¹⁶	3,50	---	---	---	---	---	---	---

¹⁴ Jeśli rozkład jazdy przewiduje postój na danej stacji.¹⁵ Wyłącznie przy odprawie w pociągu, dokonywanej przez konduktora ÖBB w kierunku z Austrii do Polski.¹⁶ Wyłącznie w komunikacji pomiędzy Polską a Republiką Czeską (lub odwrotnie).

b) w pociągu 457/456 „NIGHTJET”

Chalupki / Racibórz / Kędzierzyn-Koźle / Opole / Brzeg / Olawa / Wrocław / Legnica / Lubin / Głogów / Zielona Góra / Rzepin – Wiedeń ¹⁷	Miejsce do siedzenia (2 klasa)	Miejsce do leżenia w przedziale:		Miejsce sypialne w przedziale:			Miejsce sypialne kat. Deluxe w przedziale:		
		6-miejscowym	4-miejscowym	Triple	Double	Single	Triple	Double	Single
Nazwa taryfy									
Standard / Opłata podstawowa	49,00	69,00	79,00	89,00	109,00	159,00	109,00	129,00	179,00
Card	37,00	57,00	67,00	77,00	97,00	147,00	97,00	117,00	167,00
Gruppe Erwachsener / Grupa dorosłych	32,00	52,00	62,00	72,00	92,00	142,00	---	---	---
Kind / Dziecko	7,00	27,00	37,00	47,00	67,00	---	67,00	87,00	---
Partial Pass	25,00	45,00	55,00	65,00	85,00	135,00	85,00	105,00	155,00
FIP Leisure / FIP prywatny	25,00	45,00	55,00	65,00	85,00	135,00	85,00	105,00	155,00
Pass	14,00	34,00	44,00	54,00	74,00	124,00	74,00	94,00	144,00
FIP służbowy / FIP Duty	14,00	34,00	44,00	54,00	74,00	124,00	74,00	94,00	144,00
Grupy szkolne / Schoolgroup	19,00	39,00	49,00	---	---	---	---	---	---
Przedział prywatny / Private compartment	---	199,00	---	---	---	---	---	---	---
Przewodnik osoby niewidomej	14,00	34,00	44,00	54,00	74,00	---	74,00	94,00	---

¹⁷ Jeśli rozkład jazdy przewiduje postój na danej stacji.

**Oplaty IRT (w EUR) za bilety wg oferty specjalnej „Super Promo International” obowiązujące
od dnia 1 stycznia 2022 r.:**

a) w pociągu 407/406 „CHOPIN”:

- w relacjach z/do Warszawa / Opoczno Płd. do/z Wiedeń¹⁸

Kategoria miejsca	„Super Promo International” (Szczebel I)	„Super Promo International” (Szczebel II)	„Super Promo International” (Szczebel III)	„Super Promo International” (Szczebel IV)	„Super Promo International” (Szczebel V)
Miejsca do siedzenia	19,90	24,90	29,90	39,90	54,90
Miejsca do leżenia w przedziale 6-miejscowym (Bc6)	39,90	44,90	49,90	59,90	74,90
Miejsca do leżenia w przedziale 4-miejscowym (Bc4)	49,90	54,90	59,90	69,90	84,90
Miejsca sypialne w przedziale 3-miejscowym (Triple)	54,90	59,90	64,90	74,90	89,90
Miejsca sypialne w przedziale 2-miejscowym (Double)	69,90	74,90	79,90	89,90	104,90
Miejsca sypialne w przedziale 1-miejscowym (Single)	129,90	134,90	139,90	149,90	164,90
Miejsca sypialne w przedziale 2-miejscowym (Double Deluxe)	89,90	94,90	99,90	109,90	124,90
Miejsca sypialne w przedziale 1-miejscowym (Single Deluxe)	149,90	154,90	159,90	169,90	184,90

- w relacjach z/do Włoszczowa Płn. / Miechów / Kraków / Krzeszowice / Trzebinia / Jaworzno Szcz. / Katowice / Chalupki do/z Wiedeń¹⁸

Kategoria miejsca	„Super Promo International” (Szczebel I)	„Super Promo International” (Szczebel II)	„Super Promo International” (Szczebel III)	„Super Promo International” (Szczebel IV)	„Super Promo International” (Szczebel V)
Miejsca do siedzenia	9,90	14,90	19,90	29,90	39,90
Miejsca do leżenia w przedziale 6-miejscowym (Bc6)	29,90	34,90	39,90	49,90	59,90
Miejsca do leżenia w przedziale 4-miejscowym (Bc4)	39,90	44,90	49,90	59,90	69,90
Miejsca sypialne w przedziale 3-miejscowym (Triple)	44,90	49,90	54,90	64,90	74,90
Miejsca sypialne w przedziale 2-miejscowym (Double)	59,90	64,90	69,90	79,90	89,90
Miejsca sypialne w przedziale 1-miejscowym (Single)	119,90	124,90	129,90	139,90	149,90
Miejsca sypialne w przedziale 2-miejscowym (Double Deluxe)	79,90	84,90	89,90	99,90	109,90
Miejsca sypialne w przedziale 1-miejscowym (Single Deluxe)	139,90	144,90	149,90	159,90	169,90

¹⁸ Jeśli rozkład jazdy przewiduje postój na danej stacji.

b) w pociągu 457/456 „NIGHTJET”:

w relacjach z/do Chalupki / Racibórz / Kędzierzyn-Koźle / Opole / Brzeg / Olawa / Wrocław / Legnica / Lubin / Głogów / Zielona Góra / Rzepin do/z Wiedni¹⁹

Kategoria miejsca	„Super Promo International” (Szczel I)	„Super Promo International” (Szczel II)	„Super Promo International” (Szczel III)	„Super Promo International” (Szczel IV)	„Super Promo International” (Szczel V)
Miejsca do siedzenia	19,90	24,90	29,90	34,90	39,90
Miejsca do leżenia w przedziale 6-miejscowym (Bc6)	39,90	44,90	49,90	54,90	59,90
Miejsca do leżenia w przedziale 4-miejscowym (Bc4)	49,90	54,90	59,90	64,90	69,90
Miejsca sypialne w przedziale 3-miejscowym (Triple)	59,90	64,90	69,90	74,90	79,90
Miejsca sypialne w przedziale 2-miejscowym (Double)	79,90	84,90	89,90	94,90	99,90
Miejsca sypialne w przedziale 1-miejscowym (Single)	129,90	134,90	139,90	144,90	149,90
Miejsca sypialne w przedziale 3-miejscowym (Triple Deluxe)	79,90	84,90	89,90	94,90	99,90
Miejsca sypialne w przedziale 2-miejscowym (Double Deluxe)	99,90	104,90	109,90	114,90	119,90
Miejsca sypialne w przedziale 1-miejscowym (Single Deluxe)	149,90	154,90	159,90	164,90	169,90

¹⁹ Jeśli rozkład jazdy przewiduje postój na danej stacji.